

JEGYZŐKÖNYV
Bicske Város Önkormányzat Képviselő-testületének
közmeghallgatásáról

Az ülés helye: Bicske Városháza aulája
Bicske, Hősök tere 4.

Az ülés időpontja: 2019. december 11. (szerda) 16.00 óra

Az ülésen megjelent önkormányzati képviselők:

Bálint Istvánné	polgármester
Balázs Péter	képviselő
Bárányos József	képviselő
Börcs Antal	képviselő
Csonka István	képviselő
Csörgöl Ákos	alpolgármester
Dr. Bourgla Ossamah	képviselő
Dr. Lovasné Báder Katalin	képviselő
Horváth János Koppány	képviselő
Molnár Dániel	képviselő
Németh Tibor	képviselő
Sulyokné Guba Judit	képviselő

Az ülésre meghívást kapott és megjelent személyek:

Fritz Gábor	jegyző
Vandlikné Lengyel Edit	aljegyző
Molnár Enikő	Pénzügyi és Költségvetési Iroda vezetője
Ádámné Bacsó Erika	Szervezési Iroda vezetője
Dr. Hatos Ágnes	Műszaki Iroda vezetője
Dankó Anikó	ügyintéző, jegyzőkönyvvezető
Halászné dr. Bajtek Ildikó	ügyintéző
Tuba Gabriella	ügyintéző
Stefanitsné Janek Réka	médiareferens
Soós Attila	Műszaki Iroda ügyintéző
Szabó Gábor	FMKH Bicske Járási Hivatal vezetője
Dr. Molnár Tibor	jogtanácsos
Molnár István	Magyar Közút Fejér Megyei Igazgatóság képviselője
Homlok Antal	Szabadits Zrt. képviselője
Nagyné Szita Erzsébet	BEMKK igazgatója
Ónodi Szabó Lajos	főépítész, Bicske Építő Kft. vezetője
Dr. Balogh Gyula	Bicskei Egészségügyi Központ Nonprofit Kft. vezetője
Szoboszlai Enikő	Bicskei Egészségügyi Központ Nonprofit Kft. gazdasági vezetője
Nagy Attila	Bicskei Gazdasági Szervezet vezetője
Szabó Ágnes	Egyesített Családsegítő és Gondozási Központ – Kapcsolat Központ vezetője
Mag Barbara	Zöld Bicske Nonprofit Kft.

Bálint Istvánné polgármester köszönti megjelent képviselőket, a Polgármesteri Hivatal munkatársait és a lakosság megjelent tagjait a képviselő-testület mai közmeghallgatásán. Külön köszönti a meghívott vendégeket. Megállapítja, hogy a közmeghallgatás szabályszerűen lett összehívva és a képviselő-testület 10 fővel határozatképes, Bárányos József képviselő jelezte, hogy pár percet késni fog.

Ezt követően a közmeghallgatást megnyitja. Elsőként tájékoztatást ad a közmeghallgatás menetéről a Képviselő-testület hatályos SZMSZ-e szerint. Elmondja, hogy a felszólalók legfeljebb 2 alkalommal, alkalmanként legfeljebb 2 perces időkeretben szólhatnak hozzá, intézhetnek kérdést a képviselő-testülethez. Az elhangzott javaslatra, kérdésre a közmeghallgatáson vagy legkésőbb tizenöt napon belül fognak választ kapni. Továbbá tájékoztatja a megjelenteket, hogy a jelenléti íven szereplő személyes adatokat a GDPR rendelet értelmében 15 nap elteltével törlésre kerülnek, a nyilvántartásban nem fognak szerepelni. Kéri, hogy a hozzászólók a kérdés feltevése előtt hangosan legyenek kedvesek mondani a nevüket.

Ismerteti a közmeghallgatás témáit:

- 1.) Dr. Balogh Gyula, az Egészségügyi Központ NKft. ügyvezető igazgató-főorvosának előadása az Egészségügyi Központ tervezett fejlesztéseiről
- 2.) Homlok Antal, a mányi úti híd kivitelezőjének főépítésvezetőjének tájékoztatása a beruházásról
- 3.) Lakossági hozzászólások

1.) Dr. Balogh Gyula, az Egészségügyi Központ NKft. ügyvezető igazgató-főorvosának előadása az Egészségügyi Központ tervezett fejlesztéseiről

Dr. Balogh Gyula tájékoztatja a megjelenteket az Egészségügyi Központ Nonprofit Kft. múltjáról, megalakulásáról és az azt követő időszakban végbement fejlesztésekről, valamint a jövőbeni fejlesztésekről, az épület bővítésének, eszközfejlesztéseinek lehetőségeiről.

Előadása során a Bicskei Egészségügyi Központ NKft. bővítésének kapcsán készült látványtervet bemutató promóciós videó elindítására került sor, mely technikai probléma miatt megszakad.

Bálint Istvánné hozzászólásában elnézést kér és jelzi, hogy amennyiben kérdése van a jelenlévőknek, azt tegyék fel és a kisfilm bemutatására a második napirendet követően lesz lehetőség.

A lakosság részéről az első témához kérdés nincs, ezért felkéri a következő téma előadóját, Homlok Antal kivitelezőt a mányi úti híd beruházása kapcsán adjon tájékoztatást a megjelentek számára.

Bárányos József és dr. Bourgla Ossamah megérkeznek a közmeghallgatásra, így a testület 12 fővel jelen van.

2.) Homlok Antal, a mányi úti híd kivitelezőjének főépítésvezetőjének tájékoztatása a beruházásról

Homlok Antal köszönti a megjelenteket. Elmondja, hogy a Szent László- patakhöz kapcsolódó összes munkáért felelős kivitelező vállalkozó képviselője. Ismerteti, hogy a vízügyi beruházás keretében tud megvalósulni a mányi úti híd. Elmondja, hogy a terelőútként rendelkezésükre biztosított út minősége a használatbavételt követően jelentősen romlott. Tájékoztatja a jelenlévőket a beruházás ütemezésének időpontjairól, jelzi, hogy várhatóan 2020. februárjában lehet a forgalom számára megnyitni az utat és a tavasz folyamán az önkormányzat által biztosított terelőút helyreállítása is megtörténik. A lakosság türelmét és megértését kéri. Reményei szerint egy minőségi hidat tudnak majd átadni megfelelő szélességű, biztonságos kerékpársávval együtt. Tájékoztatásként elmondja, hogy a hídnyílás megnövelésével Bicske, illetve a Szent László- patak árvízvédelmi biztonsága jelentősen nő.

A lakosság részéről kérdés nem hangzik el.

Bálint Istvánné tájékoztatja a lakosságot, hogy a beruházás kapcsán a kivitelező nem az önkormányzattal áll szerződésben.

Homlok Antal hozzáteszi, hogy az önkormányzat ehhez a beruházáshoz jóval korábbi években adatokat szolgáltatott az árvízvédelmi helyzet fejlesztésére vonatkozóan. Az önkormányzat minden segítséget megad a kivitelezők számára. Megköszöni azt a segítséget, melyet számukra nyújtanak.

Iványi Ferenc Tivadarné a lakosság részéről elmondja, hogy az előadó említette, hogy az elkerülő utat a beruházás végén újítják fel. Megkérdezi, hogy ennek mennyi lesz az ideje, mert már most nagyon rossz állapotban van, folyamatos javításra szorul és a forgalom nagyon le van lassítva.

Homlok Antal válaszul elmondja, hogy a „40 km/h” – sebességkorlátozásra került sor, melyet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. rendszeresen ellenőriz. Hozzáteszi, hogy az út állapota rohamosan romlik. A helyreállítására a jó idő beálltát követően van lehetőség, ha már az új híd megnyitására sor került. Tájékoztatásul elmondja, hogy a helyreállítás szakaszosan fog történni.

Iványi Ferenc Tivadarné megkérdezi, hogy a körforgalomtól egészen a Csabdi felé vezető kanyarig lévő útszakasz is átvizsgálásra kerül-e, mert nem ilyen nagy kamionforgalomra készültek ezek az utak.

Homlok Antal elmondja, hogy a kivitelező helyreállítási feladata az autópályahíd utáni jobbra kanyartól a 1104-es számú útra való visszatérésre, a 900m körüli egyenes szakaszra vonatkozik. A körforgalomtól Csabdi felé vezető útszakasz a Közútkezelő fenntartásában lévő útszakasz.

Iványi Ferenc Tivadarné megkérdezi, hogy az út helyreállítása körülbelül mennyi időt igényel.

Homlok Antal válaszul elmondja, hogy kb. 1 hónap, de fűlsávon fog történni a helyreállítás.

Csonka István megkérdezi, hogy milyen műtárgyak készültek el még a kivitelezésben mely nemcsak ezt az egy szakaszt érintette.

Homlok Antal tájékoztatja, hogy Bicskére vonatkozóan a hídépítésre, a két tó közötti szakasz kotrására kerül sor, a két tó közötti szakasz közepén, a duzzasztók átépítése történik meg. Az 1-es úti híd alatti burkolatok, az 1-es úttól a vasúti töltésig lévő szakasz, melyet a beruházás úgy nevez, hogy „Bicske árvízvédelmi fejlesztése” keretében az iparterület mentén egy vasbetonküszöb-támfal épül, a másik oldalon pedig egy töltés megvalósítására kerül sor, mely az 1%-os valószínűségű vizek magasságát tartja meg. Itt épülnek meg a háttérvizek levezető műtárgyai, azaz 18 db átereszt, bel- és csatornavízlevezetések. A vasúti töltéstől lefelé pedig egy patakrendezési kotrás van előírva.

Molnár Dániel megkérdezi, hogy jól értette-e, hogy az elkerülő út felújításakor a kopóréteg lesz helyreállítva.

Homlok Antal válaszul ismerteti, hogy a projekt elején bejárást tartottak és az arról készült jegyzőkönyvben rögzítették, hogy minimum milyen állapotban kell helyrehozniuk ezt az utat.

Bálint Istvánné hozzáteszi, hogy ezzel a beruházással Bicske mindenféleképpen gazdagodni és nyerni fog. Kéri a lakosságot, hogy legyenek türelemmel, a kivitelezőktől pedig azt, hogy minél hamarabb történjen meg a beruházás.

Egyéb kérdés hiányában megköszöni a tájékoztatást. Jelzi, mivel a témához nincs további kérdés, észrevétel, ezért az Egészségügyi Központ fejlesztéséhez kapcsolódó kisfilm vetítése következik.

A kisfilmet követően az Egészségügyi Központ fejlesztésére vonatkozóan teszik fel kérdéseiket.

Bárányos József elmondja, hogy a kisfilmen látható volt a sürgősségi ellátás, erről szeretne tájékoztatást kérni.

Dr. Balogh Gyula válaszul elmondja, hogy ez pontatlan elnevezés, valószínűleg tévedésből került a kisfilmbe, ügyeleti ellátás van. A sürgősségi ellátás egy kórházhoz rendelt feladat. Háziorvosi alapellátási ügyeletről beszélhetnek Bicskén.

Bálint Imréné megkérdezi mikor lesz olyan lehetőség, hogy nem három hónapot kell várni egy vizsgálatra.

Dr. Balogh Gyula elmondja, hogy az egyes szakrendelések között is jelentős várakozási időbeli különbségek vannak. Tájékoztatja a jelenlévőket, hogy minden egyes szakrendelés soron kívül fogadja azokat a betegeket, akiknek az orvosa sürgősségi jelzéssel látja el a beutalóját.

Bálint Istvánné megkérdezi, hogy van-e még doktor úrhoz valakinek kérdése. Nincs, ezért megköszöni a tájékoztatást és bízik benne, hogy hamarosan üdvözölni tudják ennek a pályázatnak a pozitív elbírálását és Bicske az egészségügy területén is tovább tud fejlődni.

3.) Lakossági hozzászólások

Bálint Istvánné ismételten tájékoztatja a jelenlévőket a kérdés és hozzászólás menetéről, ezt követően kéri a lakosság részéről megjelent személyeket, tegyék fel kérdéseiket.

Bálint Imréné megkérdezi, hogy a Kertvárosban, a Bajcsy Zsilinszky utcában, Kőrös Csoma Sándor utcában mikor lesz út, járda és árok, és a LIDL-nél az átkelés nagyon veszélyes, lámpa vagy zebra kellene oda.

Dr. Halász Éva Anikó elmondja, hogy a Bethlen Gábor utcában télen nem lehet sem reggel, sem este nem lehet szellőztetni, mert valaki olyan fűtőanyaggal fűt ott a környéken, ami szerinte nem megengedett.

Adravecz Tamás a Tatai útra tervezett körforgalommal kapcsolatban kér felvilágosítást. Elmondja, hogy a lakókkal kérték, hogy rácsatlakozhassanak a fedett vízvezetési árokra. Továbbá a zebra elhelyezésével kapcsolatban kér tájékoztatást. Jelzi, hogy a UPC-vel kapcsolatban fel lehetne-e venni a kapcsolatot, mert ott két házban sincs szolgáltatás, illetve van egy kidőlőfélben lévő távvezeték-oszlop, hogy azt cserélni lehetne-e.

Rácz Vince megkérdezi, hogy mikor indul be az építkezés a nagyállomáson, mert nincs járdájuk és az autók is ott parkolnak állandóan, szemetelnek ráadásul. Hozzáteszi, hogy nyáron nem tudnak szellőztetni, mert a sóderbánya miatt állandóan a por és zajjal jár az egész.

Halász Péter elmondja, hogy a Szent László -patak szóba került többször is, van-e arra tervezet, hogy a Kanizsai úton lévő hídon legyen bármilyen gyalogos forgalomra alkalmas átjutási lehetőség, mert jelenleg életveszélyes, de nagyon sokan közlekednek arra gyalogosan.

Buzogány Péter elmondja, hogy a nagyállomás építése a Bicskei Újság szerint sínen van, és jó irányba halad. A kérdése, hogy Bicske alsó állomásnál azt a lehetetlen helyzetet, ami pillanatnyilag van mikor sikerülne megoldani. Javasolja, hogy Bicske alsó parkolási lehetősége érdekében a Városfejlesztési bizottsággal egy bejárást eszközöljenek és próbálják megoldani a parkolási lehetőséget. Véleménye szerint a régi épületet is lehetne alkalmassá tenni vagy lebontani és a 21. századi dolgoknak megfelelőt építeni.

Velestán Lajos az iránt érdeklődik, hogy a külterületi ingatlanokra az elkövetkezendő években megoldható lehet-e a vezetékesvíz kivezetése, a közvilágítás megvalósítása. Megkérdezi, hogy a helyrajzi számok helyett nem lehetne-e kitalálni vmit, mert a mentő nem tudja, hogy hová kell kimenni.

Poczikné Balázs Ágnes elmondja, hogy a Kertvárosban él és a környékükön élő emberek életét, a Kosssuth utca végén, a régi KTSZ területén található bútorüzem kéményéből bűzös füst keseríti meg a mindennapjaikat. Reggel 7 és délután 5 órakor látványosan lehet látni ezt a fekete füstöt. Az égetés a nyári időszakban is tapasztalható.

Kiss Zoltán elmondja, hogy a Bethlen Gábor utcában lakik és 9 év harcolnak az árok elvezetéséért, mert kiömlik az árokból a víz, járda nincs, az út közepére kihordja a betemetett árokból a sódert az eső. Másodikként ismerteti, hogy a Dózsa György utcában nem jár hókotró.

Bálint Imréné javasolja, hogy a Kakas óvodánál kellene egy buszmegálló, mert a várakozó gyerekek nagyon szoktak fájni.

Kecskés Ferencné kicsit magán jellegű, de környezeti problémát szeretne ismertetni. Elmondja, hogy lebontottak egy műanyag előtetőt a lakásuknál, melynek elszállítása kapcsán megpróbálta a hivatalos utat bejárni, mert véleménye szerint veszélyes hulladék, mivel PVC, műanyag összezsákolva. Próbálta a Zöld Bicske Kft-t, akik közölték, hogy a telephelyre nincs

beszállítási lehetőség, hívja Tatabányát. A tatabányai cég jelezte, hogy a lakosságtól nem lehet átvenni, székesfehérvári céget javasoltak, ahová elszállíthatja. Bicskén nincs veszélyes hulladékgyűjtősziget. Erre kér lehetőséget, hogy egy meghatározott időpontban ezeket a hulladékokat be lehessen szállítani, ahonnan központilag elviszik. Véleménye szerint korábban szervezett veszélyes hulladékgyűjtésekre nagyon nagy igény volt.

Kéri, hogy a szelektív hulladékgyűjtés ismertetésére egy részletesebb tájékoztatást kapjon a lakosság, hogy a háztartásból kikerülő különféle hulladékokból mit hogyan lehet megfelelően gyűjteni.

További észrevétele arra vonatkozik, hogy korábban a különféle ruha- és cipőfélék gyűjtésére alkalmas konténerek eltűntek.

Rácz Vince elmondja, hogy hetente többször hívja ki a rendőrséget, mert a kapuja előtt parkolnak. Javasolja, hogy a parkolás problémáját oldják meg a nagyállomás környékén. Elmondja, hogy a fűvet sem tudja levágni emiatt és erősen szemetelnek.

Petrik Zsuzsanna ismerteti, hogy a Tószeg utca aljában lakik és nagyon sokszor előfordul, hogy a lezúduló vízzel megtelik az árok és utána körül veszi a házakat. Az út pedig katasztrofális állapotban van, hatalmas kátyúk vannak.

Szabó László megosztja a jelenlévőkkel, hogy az üveghulladék elszállítását hogyan, melyik hulladékgyűjtő telephelyen történő leadással sikerült megoldani. Elmondja, hogy Bicskén nem mindenki tudja azt megoldani, hogy autóval elszállítsa az ilyen jellegű hulladékot.

Mód Krisztofer elmondja, hogy összeírta a kérdéseit, melyet szeretne átadni és megelégszik azok írásbeli megválaszolásával, de néhány kérdést azért szeretne szóban is ismertetni.

Megkérdezi, hogy mi a helyzet a Zöld Bicskével, mivel tudják, hogy több száz tonna szemét ott volt. Elkezdték-e eltüntetni onnan? Megkezdték-e felülvizsgálni a talaj minőségét? A tartozás elkezdett-e esetleg csökkenni Tatabánya felé?

Szeretné megtudni, hogy mi a tervezte a jelenlegi vezetésnek az Áruházal. Ugye az eredeti terv parkosítás lesz, ahogy elnézte a bicskeiket, annak nem nagyon tudnának örülni.

A menekültügyi tábort bezárták 2015-2016 környékén. Ott több nagy ingatlan van, ahol anno még ők is tudtak albérletben élni. Örömmel olvasta, hogy Kertvárosban a Grund fel lesz parcellázva a fiataloknak, hogy majd a CSOK-kal új építésű ingatlanokat tudjanak igénybe venni. De akkor már ezzel a lendülettel a menekülttábort is fel tudnák „ruházni” egy kedvezményes bérlakásprogrammal, mert ott bőven van annyi ingatlan, hogy a fiatalok nagyrészt megtudja menteni ezektől a hatalmas ingatlanáraktól.

Megkérdezi, hogy a gyermekotthonnal, ami jelenleg a Batthyány-kastélyban van, vele mi a terv. Úgy véli, hogy anno az előző városvezetés elkövetett egy hibát, megduplázta az ingatlanadót. Mikor lesz visszaállítva a régi rendszer? Mikor érhetik el azt, hogy nem a város lakói fognak fizetni, hanem esetleg az Erőmű-tó tulajdonosa?

A többi kérdést odaadja és írásban megköszöni a választ.

Kovács Erika elmondja, hogy 2015-ben talált egy Bicske Város Településfejlesztési 127 oldalas anyagát. És amelyeket itt hallottak azok mind szerepelnek. Az a kérdése, hogy készült egy terv, megvalósíthatóság határidőkkel és az elérhető lesz-e a lakosság számára. Minden, amit itt megkérdeztek, terv szinten ott benne vannak. Hogyan tervezik a megvalósítást, milyen ütemben és arról kaphatnak-e visszajelzést. Véleménye szerint szuper az a terv, de kéri, hogy a lakosság is legyen tájékoztatva. Javasolja, hogy legyen hetente akár online-fogadóóra. Elmondja, hogy üdvözlőné azt, hogy Polgármester asszony tartana egy ilyen online-fogadóórát.

Czimbal Tiborné ismerteti, hogy sokat harcolt azért, hogy az Apponyi utcában legyen járda. Örömmel tudja, hogy van. Megépült a járda, de a még használható járdalapokat a betontörmelékekkel együtt odakupacolták a Kakas óvoda végébe. Az előző polgármesterrel egyeztetett és ő azt mondta, hogy az ki lesz válogatva és osztva.

A helyi autóbusszjárással kapcsolatban szeretne még kérdezni. Nem gondolják-e, hogy a vonatok menetrendjéhez igazodjon a buszmenetrend. Elmondja, hogy a busz a menetrendet nem mindig tartja be.

Megkérdezi, hogy tervezi-e a testület, hogy ne egy évbe egyszer legyen közmeghallgatás. Javasolja, hogy talán gondolják át, hogy településrészekben évente többször jöjjenek közelebb a lakossághoz.

Bálint Istvánné megköszöni a hozzászólásokat és jelzi, hogy elkezdte megválaszolni a feltett kérdéseket.

A **Bajcsy Zsilinszky utca problémája kapcsán** tájékoztatja, hogy arról a területről kapja a város a vízellátást ahhoz, hogy ott útépités kezdődhessen, ezt ki kell váltaniuk. A kiváltás kapcsán korábban folytattak tárgyalásokat, amelyek akkor nem voltak sikeresek, de újbóli egyeztetéseket, tárgyalásokat kezdeményeznek erre vonatkozóan.

Tájékoztatja a lakosságot, hogy az út- és járdaépítések, felújítások kapcsán a jelenlegi képviselő-testület a fokozatosság elvét vallja. Minden évben szeretnék, ha lenne olyan városrész, lennének olyan utcák, melyek megújulhatnak. Az útépitésekről, -felújításokról a lakosság tájékoztatása megtörténik.

Beszámol arról, hogy hamarosan kezdődik majd a költségvetés tárgyalása, a költségvetési rendeletben tudják a forrást biztosítani ezekre a feladatokra. Elmondja, hogy a közvilágítás kapcsán is ezt tudja elmondani.

Az online-fogadóórára és a többszöri lakossági egyeztetésre vonatkozóan arról tájékoztatja a jelenlévőket, hogy a törvény azt írja, hogy évente legalább egyszer kell közmeghallgatást tartani. De, aki ismeri őt, tudja, hogy nyitott bármilyen kérdésre, hiszen a lakosságtól jönnek azok az igények, információk, melyek egy még élhetőbb várossá tudják tenni Bicskét.

Ismerteti, hogy van egy olyan kezdeményezés, hogy „KT-Kávé”, azaz „Képviselő-testületi kávé”, amelynek az a lényege, hogy az adott körzetben élők személyesen kommunikálhassanak a képviselőkkel, polgármesterrel, hivatali osztályok dolgozóival a felmerült problémák kapcsán. Ennek megvalósítása tervben van.

A buszmegálló kapcsán arról ad tájékoztatást, hogy minden, a városban található buszmegálló kapjon egy egységes arculatot. Ezek megvalósításának anyagi és műszaki megvalósíthatóságának feltételeit vizsgálják.

A **Bethlen Gábor utcai füstölés kapcsán** felkéri Fritz Gábor jegyzőt a válaszadásra.

Fritz Gábor jó estét kíván a megjelenteknek. A füstölésre vonatkozó bejelentésekre reagálva elmondja, hogy a levegőtisztaság-védelmi hatósági jogkörében eljáró Bicskei Járási Hivatal rendelkezik hatáskörrel. Azt javasolja, hogy a bejelentést oda tegyék meg.

Bálint Istvánné hozzáteszi, hogy akkor a két étetéssel, füstöléssel kapcsolatos felvetés megválaszolásra került. Folytatja a feltett kérdésekre történő válaszadást.

A Tatai úti körforgalom, zebra, csapadékvízvezetés, UPC földkábel kapcsán mivel a kérdező nincs már jelen, ezért írásban fogja megkapni a válaszokat.

Dr. Bourgla Ossamah elmondja, hogy őt érdeklí a válasz, szeretné meghallgatni azt.

Bálint Istvánné a **Tatai úti csapadékvízvezetés kapcsán** válaszul elmondja, hogy ez a városban egy elég neuralgikus kérdés. A város több területén, nyilván a mélyebb pontokon elhelyezkedő utcák és ingatlanok tekintetében elég nehézkes és aggályos. Erre vonatkozólag volt egy tervezés. Bízunk benne, hogy az önkormányzat a közeljövőben tud erre forrást szerezni és fokozatosan meg fogják tudni oldani. Tájékoztatja a lakosságot, hogy zajlik egy másik vízügyi beruházás, amiről Homlok Antal beszélt. Ha ez megépül ennek a továbbfejlesztése kapcsán el fog tudni kezdődni a csapadékvíz-elvezetés rendszerének az építése, felújítása, karbantartása.

Soós Attilát, a Műszaki Iroda előadójától kér segítséget van-e még egyéb kiegészítése ezzel kapcsolatban.

Soós Attila elmondja, hogy az M1-es autópálya bővítésével kapcsolatos beruházás is tartalmaz csapadékvízvezetési megoldásokat. Ismerteti, hogy záportározókat is terveztek az autópályaépítés kapcsán, melyek a külterületről érkező vizeket megfogják, lelassítják.

Bálint Istvánné a **Tatai úti körforgalom és zebra építése kapcsán** kéri dr. Hatos Ágnes, a Műszaki Iroda munkatársának segítségét.

Dr. Hatos Ágnes elmondja, hogy ez a városi kerékpárút-hálózatnak a része, mely egy TOP-os pályázat keretében kerül kivitelezésre, és folyamatban van. Itt egy kis körforgalmat kell elképzelni, melynek kapcsán a közbeszerzés előtt állnak, ezért erről sajnos többet nem fognak tudni mondani. A kivitelező kiválasztását követően fognak tudni választ adni.

Bálint Istvánné elmondja, hogy **a UPC kapcsán feltett kérdéssel kapcsolatban** az önkormányzat felveszi a kapcsolatot a szolgáltatóval.

Ezt követően **a nagyállomás környékével kapcsolatos kérdések** kerülnek megválaszolásra. Tájékoztatja a lakosságot, hogy a nagyállomás környékén a MÁV-területén, és az ott elhagyott épületek területén iszonyatos, hogy milyen személtelés zajlik. Ez nem közterület, nem önkormányzati terület, ez a MÁV terület. A közterületen történt személtelés elleni harc az önkormányzat feladata.

Rác Vince megkérdezi, hogy a vasút környékén mikor kezdődnek meg a munkálatok.

Bálint Istvánné válaszul tájékoztatja a jelenlévőket, hogy a nagyállomás fejlesztési beruházással kapcsolatos egyeztetés történt a NIF Zrt. és a MÁV Zrt. képviselőivel közösen, de további tárgyalások szükségesek, így bővebb tájékoztatást a projekt indulása kapcsán jelenleg nem tud mondani.

A Szent László-patak hídja kapcsán elmondja, hogy az MMG vezetőjével történt egyeztetés során az ott lévő híd problémája is felmerült. A híd méreteire miatt nincs lehetőség a biztonságos gyalogos átkelés biztosítására. Az önkormányzatnak meg kell vizsgálnia, hogyan lehetséges ennek biztosítása, forrásigényének megteremtése.

A Bicske alsó, MÁV kisállomás felvetés kapcsán arról ad tájékoztatást, hogy erre vonatkozóan szintén a NIF Zrt-vel közös egyeztetésen kaptak tájékoztatást. Ismerteti, hogy az egyeztetésen jelenlévő képviselők számára felvázolt elképzeléseket a kisállomás kapcsán. Elmondja, hogy a kisállomás környékének parkolási problémája kapcsán az önkormányzatnak nincs lehetősége bejárást tartani, mert az MÁV terület.

Dr. Hatos Ágnes kiegészítésként arról tájékoztatja a jelenlévőket, hogy a SUMP, azaz a településfejlesztési stratégia, keretében készültek vizsgálatok is, melynek a dokumentációja megtalálható a város honlapján.

Bálint Istvánné a kültéri ingatlanok víz-, villany-, közvilágítás és helyrajzi szám tekintetében a következő választ adja: a kültéri ingatlanok kapcsán egy elég neuralgikus és évek óta fennálló problémáról van szó, melyhez a korábbiakban is érkeztek már kérelmek. Elmondja, hogy az utak is elég rossz állapotban vannak. Ezzel kapcsolatban jelenleg nem tud konkrétumot mondani, de a későbbiekben akár egy előre egyeztetett időpontban tud tájékoztatást adni.

A Dózsa György utca hóeltakarítása kapcsán a Bicskei Gazdasági Szervezet vezetőjét kéri fel a válaszadásra.

Nagy Attila üdvözl mindenkit. Elmondja, hogy az önkormányzat és a Bicskei Gazdasági Szervezet között kötött megállapodás szerint prioritizáltan meghatározott utak takarítását végzik el. A Dózsa György úti síkosságmentesítés az annak megfelelő ütemben történt meg. Igyekeznek minden területre eljutni.

Bálint Istvánné a hulladéktárolás, -szállítás, -befogadás kapcsán tett felvetéseire a következő tájékoztatást adja, miszerint az önkormányzat március-április hónapokra tervezi az újabb veszélyes hulladékgyűjtés megszervezését. Egyúttal arról tájékoztatja a lakosságot, hogy a tudatos környezetnevelés tekintetében azt szeretné, hogy a megválasztást követő 5 éves ciklusban minden évben legalább egyszer legyen lehetőség a háztartásokban felhalmozott veszélyes hulladék leadására, elszállítására. Természetesen ennek időpontjáról tájékoztatni fogják a városban élőket.

Vannak olyan kérdések, melyekre nem tud válaszolni, de itt van a Zöld Bicske NKft. ügyvezetője, akit felkér a válaszadásra.

Mag Barbara üdvözl a megjelenteket. Elmondja, hogy november 1-től a Zöld Bicske NKft. ügyvezetője. Az üveghulladékok kapcsán elmondja, hogy jelenleg a társaság telephelyén lehet leadni azt. Tájékoztatja a jelenlévőket, hogy a jövőben szeretne egy minél ügyfélbarátabb szolgáltatást biztosítani, mert vannak olyan speciális kezelést igénylő hulladékok, melyek

tekintetében, ha nincs engedélyük, akkor is szeretnék a lakosságot tájékoztatni, hogy hol tudják ezt leadni.

Bálint Istvánné arra a kérdésre, hogy mi a helyzet a Zöld Bicskével, akkor megválaszolásra került részben. Elmondja, hogy az ügyvezető személyében váltás történt a Zöld Bicskénél, Mag Barbara került kinevezésre. A korábban elhatalmasodott anomáliák rendezése megkezdődött.

A ruháskonténer kapcsán elmondja, hogy az nem a Zöld Bicske és nem az önkormányzat felügyelete alá tartozik.

Mód Krisztofer a konténerok elhelyezkedésére vonatkozóan ad információt a jelenlévők számára.

Bálint Istvánné megköszöni a hozzászólást. Folytatja a feltett kérdések megválaszolását. A Tószeg utcai csapadékvíz elvezetése, útburkolat javítása kapcsán elmondja, hogy Németh Tibor képviselő úr már jelezte a problémát. Az útjavításokra vonatkozóan arról ad tájékoztatást, hogy egy tervzetet készült.

Szabó László üveggyűjtésre vonatkozó felvetésére Mag Barbara megadta a választ. Ennek kapcsán ismerteti, hogy korábban 4 szelektív hulladékgyűjtési szigetek azért kerültek felszámolásra, mert a „szemetelési kultúra” vagy kulturátlanság jellemzi a lakosságot. A hosszútávú tervek között szerepel egy hulladékudvar kialakítása.

A Zöld Bicske kapcsán feltett kérdésekre válaszul elmondja, hogy ügyvezetőváltásra került sor, arra törekszenek, hogy az eddigi anomáliákat felszámolják. Felkéri Mag Barbarát, hogy ha szeretne még kiegészítést tenni, azt tegye meg.

Mag Barbara elmondja, hogy az adósságrendezésre vonatkozóan készítettek egy ütemtervet. A telep kitakarítása folyamatban van.

Az Áruház kapcsán feltett kérdés kapcsán arról tájékoztatja a kérdezőt, hogy annak elbontására vonatkozóan kormánydöntés született. Bővebb tájékoztatásra felkéri Dr. Molnár Tibort.

Dr. Molnár Tibor elmondja, hogy számon kérték az önkormányzatot, bizonyos településfejlesztési döntéseket miért nem hajt végre, az Áruház pont ennek a példája. Ismerteti, hogy a jövőbeni fejlesztési irányokat a Településrendezési terv határozza meg. Bicske hatályos Településrendezési tervében a volt kínai Áruház telke közparként funkcionál, szerepel. Ahhoz, hogy a Bicskei Önkormányzat ezt a közérdekű célt megvalósítsa kisajátítási eljárást kellett lefolytatni. A kisajátítási eljárás egy sajátos állami kényszer, egy kivételes beavatkozás a magántulajdon intézményébe, ami törvényi garanciákkal védett. A kisajátítási eljárásban a volt tulajdonosok közül voltak olyanok, akik bírósági jogorvoslatot vettek igénybe. A bírósági döntések az elmúlt hónapokban születtek meg. A közérdekű cél, amire a kisajátítási eljárást lefolytatták az a közpark létrehozása. Az önkormányzat nincs abban a helyzetben, hogy ebből

már ki tudjon hátrálni, nem is célja egyébként, hiszen a Településrendezési terv ezt a cél megvalósítását szolgálja. Jelenleg a közbeszerzési eljárás előkészítése folyik.

Elmondja, hogy a Településrendezési tervben határozza meg az önkormányzat azokat az irányvonalakat, amihez tartania kell a jövőben magát. A Településrendezési tervben kijelölik a belterületeket és a külterületeket is. A belterület az a település belső magja, ahol az önkormányzatot jelentős és súlyos kötelezettségek terhelik, többek között a közvilágítás, a csapadékvízvezetés, az útépités. Ez külterületen nincsen. Külterület alapvetően a nem beépítésre szánt terület, hanem főként mezőgazdasági rendeltetés, kiskertes terület. Ott az elsődleges cél a mezőgazdasági művelés, a mezőgazdasági kiskert. Természetesen tudja az önkormányzat, hogy bizonyos egzisztenciális kényszerből a külterületeket is lakhatási célra veszik igénybe. De itt elhangzott, hogy belterületen is számos dolgot meg kell, hogy oldjon az önkormányzat és a külterület sajnálatos módon ehhez képest hátrányban van. Arra figyelni kell, hogy elsődlegesen a belterületre kell, hogy koncentrálódjon az önkormányzatnak az anyagi ereje.

Az utca elnevezés, illetve házszámozás az egy könnyebb kérdés, azon lehet segíteni, az nem kerül pénzbe, csak munkaerő meg a képviselő-testület döntési kompetenciája.

Bálint Istvánné megköszöni a választ. Folytatja a feltett kérdések megválaszolását a **menekülttáborral kapcsolatos felvetéssel**. Elmondja, hogy a tábor állami tulajdon, nem az önkormányzat tulajdona. A terület használhatósága kapcsán a saját elképzelését osztja meg a jelenlévőkkel a terület jövőbeni használhatóságát illetően, mely idősek lakóparkja, illetve egy a fiatalok lakhatását elősegítő lakópark lenne. Tájékoztatja a kérdezőt, hogy ezzel kapcsolatos tárgyalások, egyeztetések zajlanak. Az ötletek, felvetések vizsgálata folyamatban van, és erre vonatkozóan várják a visszajelzéseket. Bíz benne, hogy a jövőben pozitívumokról fogja tudni tájékoztatni a lakosságot.

A **gyermekotthont érintő kérdésekre** arról ad tájékoztatást, hogy államtitkári egyeztetésre kerül sor. Ismerteti, hogy arról van tudomásuk, hogy a lakóotthonos gyermekeket szeretnék ingatlanokban a városba kiköltöztetni, melyhez segítséget kértek. Elmondja, hogy az önkormányzatnak jelen esetben nincs olyan méretű ingatlana, ahol egy ilyen jellegű „lakóobjektumot” el tudnának helyezni. Ennek ügyében fog sor kerülni az egyeztetésre, melyre vonatkozóan a későbbiekben tud tájékoztatást adni.

Telekadó, ingatlanadó kérdésében elmondja, hogy ilyen adónem Bicskén nincs. A telekadóból befolyt összeg az minimálisabb, mint az építményadóból befolyt összeg. Érti a felvetést, hogy ne a lakosságot terheljék ezzel az adónemmel. Tájékoztatja a megjelenteket, hogy a mai testületi ülésen döntött a képviselő-testület, hogy a meglévő adómérték nem emelkedik a 2020. esztendőre. A Pénzügyminisztériumtól minden évben érkezik egy javaslat erre vonatkozóan, és a bicskeiek az alsó határhoz közeli mértéket fizetik.

Kovács Erika a **2015. évi ITS kapcsán tett észrevételére** arról tájékoztatja a jelenlévőket, hogy a testület döntött ennek felülvizsgálatáról. Minden olyan felvetést szívesen fogadnak, ami ötletként, javaslatként érkezik.

Az **online-fogadóóra felvetését**, ötletét még egyszer megköszöni.

Czimbal Tiborné felvetése kapcsán, **a járdalapokra vonatkozóan** arról tájékoztatja, hogy a felhalmozott törmelékek és minden egyéb, veszélyes hulladéknak számított, így azt egyben a járda felújításáért felelős kivitelezőnek kellett elszállítania.

A **helyi autóbusz menetrend kérdése** szintén egy neuralgikus pont a város életében, nemcsak a menetrend igazodása tekintetében, hanem a menetrend betartásának tekintetében. Több esetben tárgyaltak már a vállalkozóval a felmerült panaszok esetében. Elmondja, hogy nyilván kapcsolódik a helyi közlekedés biztosítása a távolsági közlekedéshez is, de elsősorban a városban élő embereknek a rendelőbe, iskolába, oktatási-, nevelési intézménybe való eljutását szolgálja.

Az állomások környéki és egyéb a város területén történő parkolás tekintetében igyekeznek a probléma megoldását megtalálni annak érdekében, hogy a városban élők komfortérzete javuljon. Törekedni fognak arra, hogy még élhetőbb város legyen Bicske.

Megkérdezi, hogy van-e még valakinek kérdése, felvetése. Nincs, ezért megköszöni, hogy eljöttek a közmeghallgatásra. Elmondja, hogy amennyiben olyan felvetésük, problémájuk van, amellyel nem tudnak várni a következő közmeghallgatásig, akkor várja a lakosságot és megpróbálják megoldani a felvetéseket.

Megköszöni a felvetéseket, a jelenléteket és további szép estét kíván. A közmeghallgatást 18.00 órakor bezárja.

K.m.f.

Bálint Istvánné
polgármester

Fritz Gábor
jegyző